

<b>Fahrzeug</b>	<b>Jelcz 317</b>
<b>Pol. Kennzeichen</b>	<b>IBH 2-20</b>
<b>Fahrzeugnummer intern</b>	L15
<b>Stammbetriebsteil</b>	Berolina
<b>Hersteller</b>	Automobilwerk Zakłady Samochodowe Jelcz, Laskowice PL (POLMOT)
<b>Baujahr</b>	1977
<b>Im Bestand seit</b>	30.08.1977
<b>Aufbauart</b>	Sattelzugmaschine mit Wechselbrücke (Last-Pritsche)
<b>Radstand (m)</b>	3,40
<b>Länge (m)</b>	5,60
<b>Breite (m)</b>	2,50
<b>Höhe (m)</b>	2,66
<b>Hubraum (ccm)</b>	11100
<b>Leistung</b>	245 PS (179kW) Turbo; fuhr ab ca. 1981 ohne Turbolader 202 PS (147kW)
<b>Maximale Anhängelast</b>	22 t
<b>Besonderheiten</b>	
<b>Verbleib nach 1990</b>	unbekannt