

<u>Fahrzeug</u>	IFA G5 TLF15
<u>Pol. Kennzeichen</u>	ISL 1-79
<u>Fahrzeugnummer intern</u>	Im Originaldokument nicht definiert
<u>Stammbetriebsteil</u>	Im Originaldokument nicht definiert, real Berolina
<u>Hersteller</u>	VEB IFA-Kraftfahrzeugwerk „Ernst Grube“ Werdau, DDR
<u>Baujahr</u>	unbekannt
<u>Im Bestand seit</u>	1990
<u>Aufbauart</u>	Tanklöschfahrzeug
<u>Radstand (m)</u>	
<u>Länge (m)</u>	7,18
<u>Breite (m)</u>	2,50
<u>Höhe (m)</u>	3,09
<u>Hubraum (ccm)</u>	9063
<u>Leistung</u>	120 PS (88 kW)
<u>Maximale Anhängelast</u>	
<u>Besonderheiten</u>	Der IFA G5 wurde erst im Jahr 1990 für die geplanten Gastspiele in den alten Bundesländern beschafft, um dort auf die kostspieligen Brandwachen durch die örtlichen Feuerwehren verzichten zu können
<u>Verbleib</u>	unbekannt