

<b><u>Fahrzeug</u></b>	<b>IFA G5 TLF15</b>
<b><u>Pol. Kennzeichen</u></b>	<b>ISL 1-79</b>
<b><u>Fahrzeugnummer intern</u></b>	Im Originaldokument nicht definiert
<b><u>Stammbetriebsteil</u></b>	Im Originaldokument nicht definiert, real Berolina
<b><u>Hersteller</u></b>	VEB IFA-Kraftfahrzeugwerk „Ernst Grube“ Werdau, DDR
<b><u>Baujahr</u></b>	unbekannt
<b><u>Im Bestand seit</u></b>	1990
<b><u>Aufbauart</u></b>	Tanklöschfahrzeug
<b><u>Radstand (m)</u></b>	
<b><u>Länge (m)</u></b>	7,18
<b><u>Breite (m)</u></b>	2,50
<b><u>Höhe (m)</u></b>	3,09
<b><u>Hubraum (ccm)</u></b>	9063
<b><u>Leistung</u></b>	120 PS (88 kW)
<b><u>Maximale Anhängelast</u></b>	
<b><u>Besonderheiten</u></b>	Der IFA G5 wurde erst im Jahr 1990 für die geplanten Gastspiele in den alten Bundesländern beschafft, um dort auf die kostspieligen Brandwachen durch die örtlichen Feuerwehren verzichten zu können
<b><u>Verbleib</u></b>	unbekannt