

<b>Fahrzeug</b>	<b>IFA W50 L</b>
<b>Pol. Kennzeichen</b>	<b>IEK 8-28</b>
<b>Fahrzeugnummer intern</b>	L40
<b>Stammbetriebsteil</b>	im Originaldokument nicht definiert, real Busch wechselnd mit Aeros
<b>Hersteller</b>	VEB IFA-Automobilwerke Ludwigsfelde, DDR
<b>Baujahr</b>	1967
<b>Im Bestand seit</b>	19.06.1980
<b>Aufbauart</b>	Plane/Spiegel, Pritsche
<b>Radstand (m)</b>	3,20
<b>Länge (m)</b>	6,53
<b>Breite (m)</b>	2,50
<b>Höhe (m)</b>	3,16
<b>Hubraum (ccm)</b>	6560
<b>Leistung</b>	125 PS (92 kW)
<b>Maximale Anhängelast</b>	9 t
<b>Besonderheiten</b>	
<b>Verbleib nach 1990</b>	1991 Busch Berolina